

# Ignoran gobiernos del mundo necesidades de ciclistas

Aunque a nivel global existen más de mil millones de usuarios de bicicletas, la infraestructura es casi inexistente. Las bondades de este medio de transporte están más que demostradas en el ámbito de la salud y el cuidado del medio ambiente

Este 3 de junio se celebra el Día Mundial de la Bicicleta, el cual es definido por la ONU como un medio de transporte sostenible, sencillo, asequible, fiable, limpio y ecológico; que contribuye a la gestión ambiental y beneficia la salud. Derivado de la pandemia de Covid-19, la bicicleta sumó puntos a su favor, ya que evita el contagio en el transporte.

Aunque los beneficios de invertir en peatones y ciclistas pueden salvar vidas, ayudar a proteger el medio ambiente y apoyar a la reducción de la pobreza; las necesidades de movilidad de las personas que usan la bicicleta, casi siempre es ignorado.

El informe (2017) de la Brecha de Emisiones de la Organización de las Naciones Unidas (ONU) establece que el mundo debe aumentar de manera urgente y drástica su ambición de reducir, aproximadamente, una cuarta parte de las emisiones globales de efecto invernadero previstas para 2030.

La Asamblea General de la ONU declaró el 3 de junio como Día Mundial de la Bicicleta, reconociendo así la importancia de este medio de transporte sostenible, sencillo, asequible, fiable, limpio y ecológico; que contribuye a la gestión ambiental y beneficia la salud.

El informe de la ONU detalla que, satisfacer las necesidades de las personas que caminan y andan en bicicleta es una parte fundamental de la solución de movilidad para ayudar a las ciudades a disminuir las emisiones y para mejorar la calidad del aire, además de la seguridad vial.



## Hay mil millones de bicicletas en el mundo

La agencia de monitoreo de medios Ajans Press analizó las noticias reflejadas en la prensa del año 2000 al 2019 sobre bicicletas, lo que reveló que en el mundo existen aproximadamente mil millones de bicicletas.

El monitoreo de medios detalló que en China existen poco menos de la mitad de las bicicletas en todo el mundo, con 450 millones; en Estados Unidos existen 100 millones; en Japón 72 millones 540 mil bicicletas; en Alemania 62 millones y en Brasil 40 millones.

Este informe destaca también a Dinamarca, país donde de cada 10 personas, nueve usan la bicicleta; mientras que, en la Unión Europea, Inglaterra sobresale en el uso de la bicicleta.

### Ciudades de Latinoamérica que más usan bicicleta



Ranking Global	Ciudad y país	% de la población que usa bicicleta	Muertes por cada 100 mil ciclistas	Infraestructura puntaje sobre 100	Puntaje total
58	Santiago de Chile	3.3	2.51	34.34	30.35
76	Sao Paulo, Brasil	5.1	1.71	12.04	24.85
80	CDMX, México	0.08	0.65	23.45	23.83
81	Bogotá, Colombia	4	3.21	17.03	23.62
82	Cali, Colombia	4.5	3.69	13.07	23.24

NOTA: El ranking se elabora tomando en cuenta el porcentaje de la población que usa bicicleta, muertes por cada 100 mil ciclistas y la infraestructura disponible.

“Nadie debería morir caminando o en bicicleta al trabajo o la escuela. El precio que se paga por la movilidad es demasiado alto, especialmente porque existen soluciones probadas, asequibles y de bajo costo”, señala el informe.

Para el organismo internacional no hay duda sobre la magnitud del desafío global de abordar la problemática creada por el hombre, en donde los problemas de calidad del aire y la mala seguridad vial y, en particular, el papel que juega el transporte.

Con una flota mundial de automóviles que se prevé se triplicará para 2050, se tiene que encontrar una manera de conciliar la necesidad de una mayor movilidad con una reducción ambiciosa en emisiones junto con una mejor calidad del aire y seguridad vial.

Aunque la ONU también destaca que hay soluciones disponibles que pueden contribuir a revertir esos problemas, parte de la solución está pasando a modos de emisión cero; en particular caminar y andar en bicicleta.

### En números



## Transportarse en bicicleta, una opción ante Covid-19

De acuerdo con la Organización Panamericana de la Salud (OPS), los desplazamientos en bicicleta o a pie disminuyen la posibilidad de contagio de Covid-19, en relación con el transporte público.

“El uso de la bicicleta promueve, además, la salud física y mental, previene el sedentarismo que constituye uno de los cuatro factores de riesgo de enfermedades crónicas no transmisibles (diabetes, hipertensión, obesidad; entre otras). Ayuda, también, a mejorar la buena calidad de aire en las ciudades y recupera el espacio público para las personas”, afirma la OPS.

Al pasar de una fase de aislamiento a una de distanciamiento, para retomar algunas actividades productivas y comerciales que nos exigen transportarnos, el uso de la bicicleta es una prioridad. En este contexto, las políticas públicas deben garantizar la seguridad de los peatones y ciclistas; la definición de ciclovías, la ubicación de estacionamientos de bicicletas; el impulso a escuelas y lugares de reparación de bicicletas, explica el organismo regional.

“La bicicleta es un medio de transporte sostenible, sencillo, asequible, fiable, limpio y ecológico; que contribuye a la gestión ambiental, beneficia la salud y, actualmente, en el contexto de la pandemia Covid-19, es el medio de transporte más seguro para evitar la transmisión”, detalla la OPS.

El compromiso de las instituciones públicas, privadas, organizaciones de la sociedad civil y de hombres, mujeres, jóvenes, niños y niñas; es fundamental para disminuir los contagios de Covid-19 mediante la práctica de las medidas de higiene, distanciamiento físico y, entre ellas, el uso de la bicicleta, para disminuir los contagios de Covid-19; sentencia.